

# Britta och Samuel Larsson

I föregående utgåva (nr 2) av Kåröd-Hede bladet, lovade jag — oförsiktigt nog — att återkomma med en utförlig artikel om Samuel Larsson (född 1792) i Hede, Myckleby, Orust. Han ägde tillsammans med sin hustru Britta (född 1799) gården Hede, som fortfarande är ett jordbruksföretag. Vid sidan av sitt yrke som jordbrukare var han även coopvaerdi-skeppare och står även antecknad som redare i skeppskalender för 1841. I bouppteckningen efter

hans död 1852, redovisas hans delägarskap (partredare) i fyra mindre segelfartyg av skonert och galeastyp. En skonert var vanligen ett tvåmastat segelfartyg med lägre höjd på förliga, med rår försedda masten (fockmasten). Stormasten var slättoppad d v s utan rår. En galeas var även den tvåmastad, men med mesanmasten lägre än stormasten och slättoppad. Vid besök på Sjöfartsmuseet i Göteborg har jag försökt få uppgifter om Samuel Lars-

"CERES", galeas (tidigare slup)

(LP)

Byggnadsort: Kärr (Örust)

År: 1846.

Första redare:

Brt: 66,30

Nt: 60,30

Sv. läster: 39

Nyläster: 22,5

Dwt:

Längd: 17,84 m Bredd: 6,55 m. Djup: 2,58 m. Djupg. 3 m

Byggnadsmaterial: Ek och fur. Förbyggd: 1881. Besättn.:

fartyget försålt till:

1854 - redare: P. Lindbom, Lysekil - riggad som slup

1864 - redare: " " " " " "

1877 - redare: C.A. Andersson, Halmstad - riggad som slup

1910 - redare: C.A. Andersson, Halmstad - omriggad till galeas

1914 - redare som ovan.

1914 - förliste fartyget vid Torekov. Besättningen bärgad.

Fartygets namnbräda finnes i Torekovs Sjöfartsmuseum. Se Doss.:

7:18:1, Lagg: 4:B (LP)

Se "Vrakkort - CERES - galeas" (LP)

Fullmakt för Niklas Samuel Hedström att försälja skonerten "Herkules", undertecknat två år efter Samuel Larssons död. Kan någon förklara det?

Undertecknad delägare i Skonerten Herkules, nu var-  
rande i Melbourne i Australien, befullmäktiga  
härmed till, Capten N. S. Hedström att, å alla  
våra gemensamma vägnar med full ägande rätt dis-  
ponera bemänte Skonert till alla delar, vare sig att  
fålja, eller hvilket, han för godt finner förklarande  
vi oss nöjda med allt hvad ombudet här utinnan  
godt och tåter, till ytterligare påtætt, & arden denna  
fullmakt med våra namn och sigill i nedan skrifne  
wittnes närward undertecknade - Hede d. 10 April 1854.

O. Nilsson

O. Nilsson

A. O. Holgersson

A. O. Holgersson

Sam. Larsson

Portcharge

För  
Slupen Maria Sophia, Sjömanshus  
månads ifrågas Landskrona och  
utgående till Kungälv samt  
vidare till Göteborg, Skarparens  
Olaf Nilsson

|                                      | Banco        | Rd:sk. | r. |
|--------------------------------------|--------------|--------|----|
| Inkommande Lotspeng med Tractamente  |              | 2.9    |    |
| Dito                                 |              | 1.6    |    |
| Utgående Lotspenningar               |              | 1.15   |    |
| Fyr- och Båk-avgift för inkommande   |              | 1.15   |    |
| Dito utgående                        |              | 1.15   |    |
| Lots-Attester                        |              | 1.15   |    |
| Kongl. Skepps-umg.                   | { inkommande |        |    |
|                                      | { utgående   |        |    |
| Mudder och Hamnpeng. samt Frisedel   |              | 3.37.2 |    |
| Certificat och Charta                |              | 1.18   |    |
| Skeppsmättnings-arkivode             |              | 2.24   |    |
| Matebref &c.                         |              |        |    |
| Folks Pass med Charta och Sigill.    |              | 24     |    |
| Documents-afcop. m. m.               |              | 3.12   |    |
| Sjömanshus-avgift                    |              |        |    |
| Charta Sigillare                     |              |        |    |
| Stora Sjötulls Passet                |              |        |    |
| Inrikes Sjötulls Passet med Sigill   |              | 1.7    |    |
| Bi Pass                              |              |        |    |
| Commendants-Pass                     |              |        |    |
| Fattigpenningar                      |              | 8      |    |
| Visitations-penningar                |              |        |    |
| Båtar Ballast                        |              |        |    |
| Sjö-Protesten med Charta             |              | 24     |    |
| Dito anmälningen                     |              |        |    |
| Sjö-Förklaringen                     |              | 8      |    |
| Loss- och Laststrullök               |              |        |    |
| Fraktslutning                        |              |        |    |
| Dito incassering                     |              |        |    |
| Brefporto                            |              |        |    |
| Winterlags-penningar                 |              |        |    |
| Monstrings Dito                      |              |        |    |
| Sjötulls-Kammarrens Mättnings-Attest |              | 24     |    |
| Sundhets-Pass                        |              |        |    |
| Hamn-Capitonen                       |              |        |    |
| Kyrkan                               |              |        |    |
| Bihlbref                             |              |        |    |
| Manifest &c.                         |              |        |    |
| Provision                            |              | 3.16   |    |
| Extra dito                           |              |        |    |
| Summa                                |              | 24.8.2 |    |

Carlskrona den 15<sup>de</sup> /  
1828. *Alfred*

son och hans verksamhet inom sjöfarten. Genom välvilligt tillmötesgående och hjälp av förste intendenten Manne Dunge på sjöfartsmuseet och av förste arkivarie Bengt Sjögren på landsarkivet i Göteborg har jag lyckas erhålla vissa uppgifter. Det bör dock understrykas att sjömanshusuppgifterna före 1850 kan vara tämligen osäkra eller ofullständiga.

Från Sjöfartsmuseets register erhöll jag uppgift om galeasen "Ceres" (tidigare riggad som slup), som 1854, två år efter Samuel Larssons död, såldes till Lysekil. Det är sannolikt att denna "Ceres" är identisk med slupen "Ceres" i vilken Samuel Larsson var delägare. Som framgår av registerkortet förliste fartyget vid Torekov år 1914. Hela besättningen bärgades. Namnbrändan finnes i Torekovs sjöfartsmuseum.

I skeppskalender från 1841 framgår det att Samuel Larsson står antecknad som redare för slupen "Maria Sophia" och att befälhavarens namn var H Olsson. Enligt uppgift lastade den 35 svåra läster d v s ca 88 ton.

I svensk påmönstringsliggerare från göteborgs sjömanshus 10 juni 1846 framgår det att Samuel och Britta Larssons son Lars (född 1826) mönstrat som styrman på skonerten "Carolina" med destination Hull (England). Befälhavare var Johannes Andersson

Hamnavgift för slupen Maria Sophia år 1828 i Karlskrona. På motstående sida två kvittenser.

Undertecknad har denna dag af O Nilsson i Karö emottaget redovisning för Auction efter förjällda Skonerten M Luthers utgörande 10 Skud. Ett hundrad Mittlöfsw och 100 öre (195.7 öre) som härmed kvitteras  
Karö den 11 Nov. 1873.

24 motteget för Bronst Larsson i Vaxeholm en Likadaw summa för 16 i Skonerten M Luthers med 10 öre 195.6 öre kvitteras som ofvån

Britta Larsson  
H. Hebe

Olaf Nilsson  
N:o 111

Slupen Maria Sophia som förer 24 svåra Lästers drägt och 7 fots djupgående hemma i Made etc. kommer ifrån Karöby går till

lastad med 4 Läster, har härstädes ertägt Lotspenningar från Sjö Lotsplats till Karö Lotsplats Rd. 1.25. fatt spisning om bord 2 dagar, och erhållit hemvägskost för mil. 6. Fyr- och Båk-avgiften å 7 Sk. per Läst

Landskrona Lots S:ma Rd. B:co 1.25 som kvitteras. Landskrona Lotsplats den 11. 11. 1873.

Lots. *J. H. Larsson*

1873

Jag Joh: Andersson, som förer en Skinnat  
vid namn Carolina, om 69 1/2 svåra läster, hemma i  
Uddavalle som är väl försedd och utredt, förbinder mig

att i sin Härrö die just, att man är distinerat  
och ständ utslutning, du skedde, öppnle sin  
Poole i Landskypet Rorsset vid Engelstet  
Oenale ut distitades intaga en just och beström  
Laddning vord en vid Tens sin konstigt (Sjögrens)  
en 3 mil i sin Oalare i Stockholms Skilling  
att i sin skro och utredt

emot den Prakt, som nedanför denna Befraktnings Police är utsatt.  
De Herrar, som äro sinnade lasta några Varor i bemänte Fartyg och  
i sin ofvannämde Ort, behagade egenhändig härunder anteckna  
quantum jemte sortamentet, som de livar för sig allasta. Med allt öfrigt  
förhållas efter Sjö-Lag och vanlig Usance.

Fakta af den beräknade 100 Skillinge Engelstet  
Skillinge i sin skro och utredt

Den bestämning och Laddning av sammanens  
Toll löpande arbetadigen betingade, för sinne  
i sin skro och utredt  
Vid detta skrifvet på sin 18. Skillinge betingade  
med sin sidan af fullgöra, det det man ligger  
faktat ut på Laddningsorten i sin sidan af fullgöra  
den det man ligger fullgöra och utredt.

Lasta skiften hos H. M. Taylor & Co  
i Poole.

Stockholm d. 15 Maj 1847.

Joh: Andersson  
Hans M. Taylor & Co i Poole  
kammarfullmäktigt för den Oden Woodräkning  
Godemiddag  
afslutat genom  
Otto Hellstens

från Myckleby och ävenledes borgare  
i Marstrand

Vid besök i somras hos Myckleby  
hembygdsmuseum fick jag god hjälp  
av Karl Gustaf Kråssekärr och hans  
medhjälpare. Ur "Historik över går-  
darna i Myckleby socken 1720-1900"  
erhöll jag följande uppgifter: "Den 14  
december 1872 säljer Samuel Lars-  
sons änka (Britta Nilsson) till sjö-  
kaptenen Berndt Johansson o. h. h.  
Charlotta Hedström (mor Brittans yngs-  
ta dotter). Samuel Larsson hade ägt 3/  
8 i Hede, han hade fått fasta (köpekon-  
trakt) 21 oktober 1822 på 1/4 efter  
föräldrarna. Lars Jönsson f 1761 o. h. h.  
Ingeborg Svensdotter f 1751, dotter  
till Sven Olsson f. 1716 i Gård, död i  
Hede 1783. - 1/8 hade Samuel Lars-  
son erhållit "fasta" på den 14 februari  
1829 efter köp av Johan Andersson o  
h. h. Denne sjökaptan Berndt Johansson  
(Eva Hedström-Hultins farfar) sålde i  
sin tur Hede till Josef Johansson o. h. h.  
Johanna Maria Johansdotter i Skala.  
Berndt Johansson flyttade till Hessleröd  
i Forshälla socken (efter att ha förvär-  
vat gården Stora Hessleröd

En av hans söner, John Samuel  
Hedström blev rektor för Östermalms  
läroverk i Stockholm. Hade Fil. Dr.  
examen och utgivit läroböcker i mate-  
matik för gymnasiet."

Trots efterforskningar av fotografier  
på Samuel Larsson, har något fotogra-  
fi eller "Daguerrotyp" ännu inte kun-  
nat letas fram.

Uppgiften om Samuel Larssons

verksamhet som redare och coopvaer-  
di-skeppare har ej varit lätta att få fram.  
Det kräver avsevärd tid att gå igenom  
olika handlingar. Jag håller likväl det  
inte för omöjligt att mera ingående  
uppgifter kan letas fram, om någon  
intresserad medlem ägnar tid åt att  
forska. Helst bör man bo i Göteborg  
eller dess omedelbara närhet för att ha  
möjlighet att dagligen besöka Sjöfarts-  
museet och/eller Landsarkivet.

Ulvesund november 1989.

Gert Johnard.

God Jul  
och  
Gott nytt År  
önskar  
Ingrid och Erik Haksten

God Jul  
och  
Gott nytt År  
önskar  
Sam Olofsson

God Jul  
och  
Gott nytt År  
önskar  
Dagmar Almfelt-Lundgren m. fam.

# "Herren till Fidji" sir M. Hedstroem besöker Sverige.

ÄR FIDJIS HUVUDOMBUD  
I WEMBLEY.

Studerar svensk mejeriteknik och  
svenska mejerimaskiner.



Sir Maynard Hedstroem.

I Stockholm uppehåller sig för närvarande en märklig svensk-engelsman, medlemmen av lagstiftande och exekutiva rådet på den brittiska kronkolonien Fidjierna sir Maynard Hedstroem, i England populärt kallad "the King of Fiji". Sir Maynard, som är son till en svensk australiefarare från Bohuslän, som efter experiment med bomullsodling

på Fidjierna gick i engelsk tjänst, är Fidjis huvudombud på riksutställningen i Wembley och har begagnat sig av vistelsen i London att resa över till sina fäders land och besöka sina ganska talrika släktingar i Göteborg och Stockholm. Han har aldrig hört svenska tillräckligt under sin barndom, då hans fader var gift med en engelska och tillfällena att tala svenska icke voro många på denna avlägsna ö i Stilla havet. "Herren till Fidji" gör emellertid det oaktat ett alltigenom avenskt och följaktligen sympatiskt intryck och uttalar givetvis sin tillfredsställelse att en gång ha fått se Sverige och Stockholm, vars skönhet han icke finner överdriven i skildringar han läst och hört.

Under sin vistelse här ämnar sir Maynard studera vår mejerirörelse och särskilt våra mejeriredskap, då hans företag, Morris Hedstroem Ltd, som har stora områden på Fidji och tidigare huvudsakligen specialiserat sig på export av kopranötter, på sista tiden även slagit sig på boskapskötsel, vartill Fidji ägnar sig utmärkt. Några direkta handelsförbindelser av nämnvärd betydelse tror han icke på varken i sin egenskap av svensk vicekonsul för denna del av Stilla havet eller som ombud för Separator. Endast därest boskapsuppfödningen skulle få ett större uppsving vore en export av alla slags mejerimaskiner tänkbar. Efter besöket här avreser sir Maynard till Danmark för att studera dansk mejerirörelse och återvänder därifrån till Wembley. Rörande riksutställningen meddelar han, att Wembley kommer att hållas öppet även nästa år. Förlängningen motiveras givetvis av en önskan att förbättra det ekonomiska resultatet, ty utställningen har gått med stor förlust.

Fidjikolonien är en samling av 250 små öar, av ungefär samm storlek som Wales men större än Havajiöarna. Den största ön Viti Levu är nästan lika stor som Jamaica. Den är sätet för huvudstaden Suva, där herr Hedstroem bor. De första europeerna på Fidji voro missionärer, vilka kommo dit redan 1835, vilket är den första kolonien anlades vid Levuka, nu den näst största staden, på ön Ovalau. På grund av att U. S. A. begärde 45 000 dollars av den inhemska

kungen Cokabau beslöt denne att 1858 överlämna öarna till England, som först avböjde men slutligen 1874 antog anbudet. Sedan dess är Fidji en kronkoloni styrd av en guvernör med ett lagstiftande och ett exekutivt råd vid sin sida. Befolkningen uppgår till omkring 160 000, varav omkring 4 000 äro europeer, 80 000 fidjianser, 60 000 indier. Dessutom finnas några tusen polyneser och japaner och kineser. Någon gul fräga som på Havaji finnes icke på Fidji men väl en brun, framhåller sir Maynard, då indierna kräva likaberättigande med de vita. Detta ha de icke ännu erhållit, men de hålla på att arbeta upp sig och behärska redan nu en stor del av den mindre handeln och driva även plantageodling med framgång. Så svårt som i Kenya är det icke; man följer med intresse utvecklingen i Kenya, ty tillståndet där är ett framtidsperspektiv för Fidji, säger sir Maynard.

Klimatet på Fidji är hälsosamt och europeer trivas där väl. Just nu är där samma väder och samma temperatur som i Stockholm. Invandring är önskvärd, då öarna böra kunna föda åtskilliga miljoner och varje förstärkning av det vita elementet över allt i Stilla havet är önskvärd. Sir Maynard förklarar i detta sammanhang att den framtida friktionsytan mellan vita och gula raserna säkerligen icke blir Nordamerika utan det nästan folktomma Nordaustralien, vars ödemarker ropa efter att bli förvandlade till odlad jord. Kan icke australiska regeringen åstadkomma en snabbare takt i den vita invandringen, växa för varje år svårigheter att bibehålla Australien vitt. Denna fråga är mycket allvarlig.

Sir Maynards adelstitel är av ganska färskt datum. Utnämningen meddelades i svensk press i början av 1922 och lär enligt uppgifter i australiska tidningar på denna tid ha hälsats med jubel på Fidji, då det var första gången som en infödd på öarna och icke ämbetsman hugnats med en dylik utmärkelse. Den celebrerades med ledande artiklar i Suvvas tidning. Sir Maynards fader, som tillhör den gamla bohuslänska släkten Hedström, var på sin tid hamnkaptän i Suva, där han gifte sig med en irländska. Un-

der nordamerikanska inbördeskriget, då bomullspriserna snabbt stego, gjorde han goda affärer i bomull, men efter Lincolns

seger förlorade han snart vad han förtjänat. Sir Maynard, som föddes i Levuka år 1872, har studerat i Melbourne och även tjänstgjort i förvaltningen. Innan han slog sig på affärer — med större framgång än fadern — och med tiden blev chef för den stora firman Morris Hedstroem Ltd, som har filialer i Tonga, Samoa, Sydney, Kalkutta och London. En dotter till sir Maynard företog 1921 en resa jorden runt och besökte därvid sina släktingar i Sverige under längre tid.

M.s.

SV. Dbl.

God Jul

och

Gott nytt År

önskar

Gert och Henny Johnard

God Jul

och

Gott nytt År

önskar

Inger Eliasson

God Jul

och

Gott nytt År

önskar

Ruth och Gunnar Josefsson m. fam.

# Mödösam färd genom packisen i Östersjön.

Kaptenen på ångaren Gylsboda berättar.

Ångaren sjönk omedelbart efter ankomsten till Åhus.

Från Dagens Nyheter's korrespondent.

KRISTIANSTAD, fredag.

Med anledning av ångaren Gylsbodas haveri i Åhus hamn — ångaren sjönk, som förut omtalats, med hela lasten av cement — kommer om lördag sjöförklaring att lga rum inför Kristianstads rådhusrätt. Av befälhavarens, kapten G. R. Ardahl, till rätten ingivna berättelse om ångarens resa från Vallerviken till Uddevalla har Dagens Nyheter's korrespondent inhämtat följande:

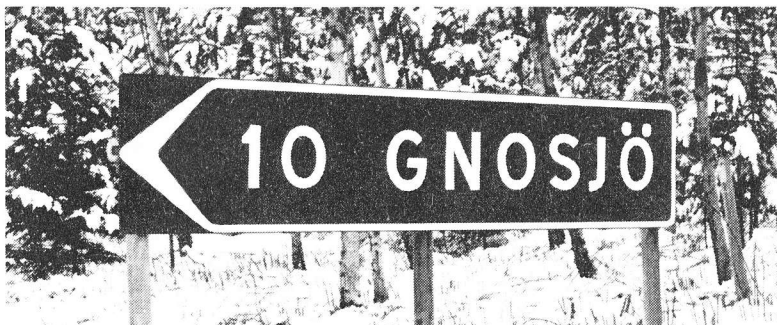
Gylsboda avgick från Vallerviken den 27 februari i fullt sjövärdigt skick och fullt bemannad, med en last av 340 ton cement. Det blev en mödösam färd genom Östersjöns ismassor. Den 29 februari på morgonen sökte ångaren arbeta sig upp mot svenska landet. Det var emellertid omöjligt att komma västerut mellan Bornholm och Sandhammaren till följd av packis. Kapten Ardahl beslöt då att gå in till Simrishamns hamn, men måste vända, då hamnen där var fullständigt blockerad av is. Resan fortsattes därofter längs Skånelandet, där till följd av nordvästlig vind en isränna hade öppnat sig. Samma dag på eftermiddagen kunde färden icke fortsättas längre på grund av den svåra packisen, varför ångaren vände för att under Sandhammaren avvakta bättre förhållanden. Här lade ångaren fast vid ett stort isfält på natten. Vid

halv 9-tiden på aftonen utsattes fartyget för en synnerligen våldsamt iskravning. Påfrestningen var så stor att däcket sviktade, och brak och smällar hördes i fartygsskrovet. Då det kunde befaras att fartyget sprungit läck, gjordes styrbords livbåt klar för sjösättning. Vid undersökning visade det sig emellertid att tankarna voro fria från vatten. Under det iskravningen pågick slogs maskinen fullt back för att få fartyget ur isen, vilket efter stora ansträngningar till sist lyckades, varpå ångaren lades mot ispressningens riktning och satte full fart. På morgonen den 1 mars började packisen åter kraftigt pressa, och omsider blev ångaren fast i densamma och kunde först efter cirka fem timmar åter gå fram genom öppna råkar, som uppstått vid skånska kusten. Ett nytt försök att

komma in till Simrishamn omöjliggjordes även, varför kapten Ardahl beslöt att söka nödhamn i Karlskrona. Hela Hanöbukten var emellertid full av drivis, och tidigt på morgonen den 2 mars måste man vända för ett starkt isbülte ett stycke från Hanö och söka sig in mot Åhus. Snart kom man fast i ett packisbälte. Här nedlades ett mycket ansträngande arbete för att få fartyget loss, vilket emellertid icke lyckades förrän vinden slog om till västlig. Efter ytterligare en del vedermödor nådde man äntligen kl. 10 f. m. samma dag Åhus hamn, där ångaren strax efter ankomsten sjönk.

Sedan ångaren bärgats har det visat sig att boxen i vilken klosettröret mynnade ut under isens tryck blivit sprängd, så att vattnet fått tillträde till lastrummet. Kaptenen fritager sig och redieriet samt besättningen från allt ansvar för det skeddä. Ångaren Gylsboda är försäkrad i sjöförsäkringsbolaget Gauthiod, Göteborg, och lasten, vilken är totalt förstörd, i sjöförsäkringsbolaget Ägir, Stockholm.

D. N. 3/3-1924



## Vi försäkrar din företagsamhet

Flit och klurighet är bra att ha som företagare. Och framsynthet. Inte bara i Gnosjö.

Man behöver ju inte vara smålänning, för att försäkra sig mot oförutsedda händelser.

Det finns många sätt att vara mån om det man har.

Vi på WASA har försäkringar för både små och stora företag.

Se om ditt hus, så är vi på WASA måna om dig.

Det kan vi försäkra.

Olov Olovson

Distriktschef

Telefon vx. 031-61 45 00

Direkt: 031-61 45 24

Hem: 031-45 43 12

Mobiltele: 010-35 58 83

**WASA**  
FÖRSÄKRING

## Insändare:

Nancy Mandt, Dec 29, 1988

Släktföreningen Käröd-Hals  
Mogelby, Årstad

Ärta Väner

Fick nyheten med post Käröd-Hals Bladet, 2  
För vilket jag tackar Er hjärtligt. Det var  
isgrymhet intressant att få fotos på Hong's  
gärd när mötet den 4 Juni 1988. Försökte  
förgävs ett få se något persikte som såg bekant  
ut. Den enda som jag var något säker på  
att känna dragen på - var Anne Olovson.

Min systers Frances såg jag med det samma,  
den var inte någon tvivel om hennes  
identitet. Knappt att jag kan vara med  
på ett sådant släktmöte själv. Jag vet inte om  
den på datorn att det hölls 4 Juni 1988. Jag  
är säker på att många, kanske alla i den gruppen  
har samma utseende, nämligen ett kvänt ett  
släktmöte är legen. Hoppas att jag skulle få  
tillfälle att vara med på mötet själv om  
jag kunde bli underkänd om datorn för nästa  
möte - så skulle jag nog försöka att ordna det  
så att jag kan få vara med på det

Med kärlek och hälsningar  
från Nancy J.

Bjudes  
 till med sin närvara hedra  
 min ämt kläckade makas  
 Johanna Sophia  
 född 1845  
**BEGRAFNING-ART**  
 i Årendal  
 Onsdagen den 4 December 1889, kl. 11 f. m.  
 JOHAN OHLSON.  
 O. S. R.

Inflydes  
 till med sin närvara hedra  
 min ämt kläckade makas  
 F. H. LÄNDBERUKAREN  
**JOHAN OHLSONS**  
 Begravnings-Årt  
 i Årendal  
 Onsdagen den 21 Jul 1911 kl. 11 f. m.  
 Årendal  
 Begravnings-Årt för sin hustru Johanna Ohlson.  
 O. S. R.

## Nakenkultur i staden.

Ja, det är alldeles säkert — det existerar verkligen nakenkultur i staden. Mitt läne i Göteborg, i Trädgårdsföreningen. Klockan 10 på förmiddagen.

Jag har själv sett det. Det var en dam, som läkade kulturen i fråga. D. v. s. fullt naken var hon inte. Hon hade på sig ett par korta strumpor samt skor. För resten ingenting. Absolut ingenting.

Hon gick omkring fullkorn i egenrad. Det var också egendomligt, att ingen lycktes fåta större avseende vid det. Hennes kavaller — fullt påklädd — höll henne i handen och promenerade runt framför restaurangen.

Ja, det var i sanning mycket märkligt. Enda förklaringen till att händelsen inte väckte stort uppseende är, att den unga damen var på sin höjd två år. Vid den åldern är nakenkultur tillåtet. Även mitt i Göteborg.

Stroller.

G. S. R. 16, 9 1934.

# BADORTERNA

## Veckans pris

får badbilden med solglitter från Marstrand



Den lille knattén upp till höger är inskickad av fru Ryding-svärd, Mellargatan 12, Göteborg. "Nu går jag hem" ruller hon den.

M. T. 11/3 1934.

God Jul och Gott Nytt År  
 önskar  
 Redaktionen  
 Bengt, Olov, Torbjörn

God Jul  
 och  
 Gott nytt År  
 önskar  
 Evert och Märta Nordell  
 Kungshamn

God Jul  
 och  
 Gott nytt År  
 önskar  
 Tage och Hilma Olovson

God Jul  
 och  
 Gott nytt År  
 önskar  
 Anna och Bo-Christer Lundquist  
 m. familj

God Jul  
 och  
 Gott nytt År  
 önskar  
 Torbjörn Eliasson m. fam.

God Jul  
 och  
 Gott nytt År  
 önskar  
 Hakon Ardahl m. fam.

God Jul  
 och  
 Gott nytt År  
 önskar  
 Olov Olovson m. familj